

Związek hodowców gołębi

Kronika Oddziału Polskiego Związku Hodowców

Gołębi Pocztowych w Wawrzeńczech

W latach 1949/50 hodowcy gołębi pocztowych założyli „Koło Gołębi Pocztowych”. Główni założyciele to: F. Caba, H. Rachtan, C. Latała, T. Łuczywo, C. Skalski, F. Zimny, Z. Gołąb, W. Fularski. Koło liczyło 15 członków, pierwszym przewodniczącym został F. Caba, sekretarzem H. Rachtan a skarbnikiem F. Zimny.

22 lipca 1950 roku członkowie koła zorganizowali zabawę taneczną z której dochód przeznaczono na zakup zegara do konstantowania gołębi po przylocie z lotu. Siedziba koła znajdowała się u jednego z członków (F. Caba). Tam też ładowano gołębie na loty. Transport odbywał się koleją po dostarczeniu ich do Krakowa.

W 1956 roku hodowcy zgłosili swoje koło do Okręgu Kraków, gdzie otrzymali nową nazwę **Grupa Lotowa PZHGP**. Zostały wybrane nowe władze Grupy Lotowej Nr VII. Prezesem został F. Caba, sekretarzem T. Łuczywo, Skarbnikiem F. Zimny.

Po roku 1959 do grupy dołączyli hodowcy z Nowego Brzeska m.in. S. Madej, F. Dziubek, M. Pokorniak. W roku 1960 w skład zarządu wchodził: prezes – S. Madej, sekretarz - S. Łuczywo, skarbnik – F. Zimny.

W latach sześćdziesiątych hodowcy z Oddziału Wawrzeńczech brali udział w lotach organizowanych przez Okręg Kraków m.in. z Londynu, Bukaresztu, Niemiec i Holandii. Transport gołębi na loty odbywał się w dalszym ciągu koleją. Gołębie przyjmowano w siedzibie związku, gdzie je gumowano i sprawdzano numery rodowe. Konstantowanie gołębi odbywało się w dwóch zegarach – jeden w Wawrzeńczech, drugi w Nowym Brzesku. Hodowcy z Oddziału Wawrzeńczech wybierani byli także do władz Okręgu Kraków – A. Latała i M. Pokorniak.

W kolejnych latach związek powiększył się o nowych członków. Potrzebny był nowy transport, dlatego zbudowano nową kabinę nakładaną na samochód ciężarowy.

W latach siedemdziesiątych transport odbywał się samochodami ciężarowymi. W skład zespołu lotowego wchodziły wtedy takie Oddziały jak Kraków, Nowa Huta i Proszowice. Skład zarządu w latach siedemdziesiątych to: prezes – A. Latała, sekretarz- M. Pokorniak, skarbnik- A. Fularski.

Lata osiemdziesiąte to kolejny rozwój związku, który liczy już kilkudziesięciu członków, rozprowadza się wśród nich około 3000 obrączek rodowych, dochodzą członkowie z okolic Drwini i Grobli. Zarząd składa się z prezesa – E. Komenda, sekretarza- M. Pokorniak, skarbnika – J. Latała.

W latach dziewięćdziesiątych Oddział wciąż się powiększa, liczy już ponad 60 członków a obrączek rodowych rozprowadzono 5000 szt.

Nowy zarząd to:

prezes – L. Wawrzeń,

sekretarz- M. Pokorniak,

skarbnik- J. Latała.

Rok 1996 to budowa nowej kabiny o pojemności 8000 gołębi, którą wykonał hodowca M. Klasa, nastąpiła też zmiana prezesa, nowym prezesem został S. Rusek.

W roku 1999 nastąpił podział oddziału, część hodowców utworzyła Oddział w Nowym Brzesku o numerze 0403. Pozostała część hodowców z Wawrzeńczech połączyła się z hodowcami z Niepołomic i utworzono Oddział Wawrzeńczech - Niepołomice o numerze 0204. Prezesem został A. Adamek, sekretarzem – M. Pokorniak, skarbnikiem – J. Latała.

W roku 2000 Oddział organizuje wystawę okręgową i rejonową okręgu Kraków. Po udanej finansowo wystawie Oddział zbudował nowoczesną kabinę z wymiennymi klatkami, spełniającymi normy unijne.

W roku 2004 odbyły się nowe wybory i prezesem zostaje K. Podolecki, sekretarzem- I. Flak, skarbnikiem – J. Latała. Następne lata to stopniowy rozwój Oddziału, przybywają nowi hodowcy z okolic Wieliczki i Kościelnik.

W kolejnych wyborach zarządu, w 2008 roku prezesem zostaje – J. Latała, sekretarzem – I. Flak a skarbnikiem P. Fijał.

Lata 2008 - 2018 to stabilizacja. Oddział liczy około 80 członków a w międzyczasie dochodzi nowa sekcja Wola Zabierzowska. Członkowie Oddziału zdobywają wiele tytułów w zawodach na szczeblu okręgowym. Najlepsi hodowcy w tych zawodach to A. Kalicki, T. Marszałek, E. Dobroć, P. Iwulski, J. Latała, Z. i A. Mączka, M. Łaciak, W. Jasonek, A. i D. Młynarscy.

24 lutego 2019 roku w wyborach prezesem zostaje - Jerzy Latała, sekretarzem - Marek Pabiańczyk, skarbnikiem - Paweł Fijał.

Nowe wybory - nowy zarząd - nowe nadzieje. Opracowano nowe loty dla gołębi starych, których jest 14 i prawie 6400 km do przelecenia oraz gołębie młode, lotów jest 5 i do pokonania 1000 km.